

EH BILDU BIZKAIA (resumen cast)

Alegaciones Bizkaibus 2026

1. Objetivo del documento

El documento presenta alegaciones a los anteproyectos de Bizkaibus con el objetivo de mejorar el sistema de transporte público en Bizkaia, reforzando su accesibilidad, calidad, cohesión territorial y orientación al interés público.

2. Modelo de gestión

Se propone avanzar hacia un modelo de gestión pública directa del servicio, considerando el transporte público como un derecho esencial y no como una actividad orientada al beneficio empresarial.

3. Mejora del servicio

Se solicita la creación de servicios nocturnos, la ampliación de horarios y el refuerzo de frecuencias, especialmente en fines de semana y en zonas con alta demanda.

4. Condiciones laborales

Se plantea reforzar las condiciones laborales mediante subrogación de plantillas, homogeneización de derechos, mejora salarial y progresiva integración del personal subcontratado.

5. Control y calidad del servicio

Se propone un mayor control público de instalaciones y recursos, con auditorías periódicas y sistemas de seguimiento para garantizar la calidad del servicio.

6. Uso del euskera

Se exige garantizar el derecho de la ciudadanía a ser atendida en euskera, así como su uso como lengua de trabajo dentro del sistema.

7. Accesibilidad

Se plantea garantizar una accesibilidad universal real mediante sistemas de evaluación, participación de usuarios y medidas correctoras en caso de incumplimiento.

8. Información y tecnología

Se solicita mejorar la información al usuario, incorporando sistemas en tiempo real, plataformas digitales integradas y una imagen corporativa homogénea.

9. Cobertura territorial

Se propone establecer estándares mínimos de frecuencia y horarios, garantizando el acceso a servicios clave como hospitales, centros educativos y zonas de alta demanda como playas.

10. Intermodalidad y tarifas

Se reclama una intermodalidad real con coordinación efectiva entre autobús, metro y tren, así como un sistema tarifario con enfoque social que incentive el uso del transporte público.

11. Rediseño del modelo

Se critica el carácter continuista de los anteproyectos y se propone evolucionar hacia un sistema más flexible, adaptado a la demanda real y a las necesidades territoriales.

12. Diagnóstico territorial

Se identifican problemas comunes en las comarcas:

- Reducción de frecuencias y servicios
- Exceso de transbordos
- Débil conexión con servicios esenciales
- Falta de adaptación a realidades rurales, costeras o dispersas
- Dependencia persistente del coche

Cada comarca presenta además problemáticas específicas (conexiones, horarios, nodos, etc.).

Conclusión

Se concluye que los anteproyectos actuales son insuficientes y que es necesario un cambio de modelo para configurar un transporte público más sostenible, accesible, eficiente y centrado en la ciudadanía.